A°. 1881 N°. 22.



PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING

houdende herziening van het gewyzigde reglement op den in-, door- en uitvoer van koopmanschappen voor het Eiland Curaçao en van bepalingen op de heffing van het vuur- en bakengeld aldaar.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende: dat het noodig is het reglement op den in-, door- en uitvoer van koopmanschappen voor het eiland Curaçao met de daarin gebragte wyzigingen benevens de bepalingen op de heffing van het vuur- en bakengeld aldaar te herzien.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening.

HOOFDSTUK I.

Algemeene bepalingen.

Art. 1.

De haven van het Eiland Curaçao is vry voor den in-, door- en uitvoer, behoudens hetgeen nopens den uitvoer van buskruid, ammunitie, vuur- of blanke wapennen en andere oorlogsbehoeften by het Koninklyk besluit van 27 February 1871 N°. 1, gewyzigd by dat van 24 February 1872 N°. 16 (P. B. van 1871 N°. 3 en van 1872 N°. 12) is bepaald of hetgeen later te dien aanzien mogt worden vastgesteld.

Art. 2.

Er wordt eene patentbelasting geheven op den invoer naar den volgenden maatstaf:

Eén half ten honderd van de waarde van koffy, ruw-katoen, cacao, dividivi, geitenvellen, huiden, kinabast, verfhout van alle soorten en pokhout;

Eén en een kwart ten honderd van de waarde van alle andere goederen.

De doorvoer is vry van regten.

De uitvoer is mede vry van regten met uitzondering van metaalertsen, delf- en door natuurvorming in of boven den grond aanwezige meststoffen, gewonnen op het eiland Curaçao en het onderhoorig Klein Curaçao, waarvoor behoudens de vrystelling toegestaan by de verordening van den 22 July / 12 October 1880 P. B. N°. 13 van 1880 een uitvoerregt van acht ten honderd van de waarde verschuldigd is.

HOOFDSTUK II.

Van den in-, door- en uitvoer van goederen.

A. *Van de inklaring.*

Art. 3.

Binnen zes uren na aankomst van een schip, zon- en algemeen erkende feestdagen uitgezonderd, moet de gezagvoerder of iemand van zynentwege, ter administratie van financien inklaren met afgifte van de scheepspapieren of van een bewys dat die papieren afgeleverd zyn aan den consul of consulairen agent van de mogendheid, waartoe het schip behoort.

Schepen, die binnen zes uren vóór den verloop van den kantoortyd aangekomen zyn, kunnen op den eerstvolgenden kantoordag ingeklaard worden. De inklaring moet alsdan vóór tien ure des voormiddags geschieden.

De inklaring van schepen, die buiten kantoortyd aangekomen zyn, moet, indien sedert hunne aankomst tot tien ure van den eerstvolgenden kantoordag zes uren verloopen zyn, vóór dat tydstip geschieden.

Art. 4.

Indien de inklaring van schepen buiten de kantooruren of op zon- en feestdagen wordt verlangd, wordt, zoo er geene wettige reden daartegen bestaat, aan dat verlangen voldaan.

Art. 5.

By het inklaren wordt ter administratie van financien een door den gezagvoerder onderteekend manifest der lading van het schip of eene op gelyke wyze gewaarmerkte verklaring dat het op ballast aangekomen is, overgelegd.

De gezagvoerder, die geen behoorlyk manifest der lading van zyn schip kan overleggen doet schriftelyke aangifte daarvan aan den administrateur van financien en dient, binnen 24 uren na de lossing, ten kantore van dien ambtenaar, eene door hem onderteekende lyst in, opgemaakt volgens door hem gehouden aanteekening van de geloste goederen en vermeldende de namen van de personen aan wie de goederen afgeleverd zyn en wat aan ieder afgegeven is.

De stukken in dit artikel vermeld zyn vry van zegel.

B. *Van de lossing der goederen.*

Art. 6.

De lossing van goederen mag niet geschieden dan in tegenwoordigheid van den ambtenaar, belast met het toezigt op den in-, door- en uitvoer of van een' persoon, tot dat toezigt door den Gouverneur gekwalificeerd.

Die ambtenaar of persoon moet aan boord van de schepen toegelaten worden.

Art. 7.

De ambtenaar of persoon, in voorgaand artikel gemeld, staat de lossing van goederen niet toe dan voor zoover aan hem een permit van het kantoor van den administrateur van financien overgelegd is.

Het permit hierboven bedoeld wordt kosteloos en op ongezegeld papier afgegeven nadat aan de bepalingen van deze verordening nopens de inklaring en den invoer voldaan is.

Zoodanig permit wordt echter niet uitgereikt aan hen, die in gebreke zyn gebleven, het ter zake van vroegeren invoer door hen verschuldigde regt te voldoen binnen een termyn van dertig dagen, ingaande met den dag waarop de termyn by art. 18 voor het inbrengen van bezwaren toegestaan is verstreken, en, voor het geval dat door hen overeenkomstig de bepalingen van dat artikel, bezwaren zyn ingediend, met den dag waarop de eindbeslissing daarop ter hunner kennis is gebragt.

Met die goederen wordt alsdan gehandeld op de wyze in de drie laatste alineas van art. 10 omschreven.

De daarin bevolen inbewaarneming houdt stand tot dat de belanghebbende het bewys overlegt, dat het ter zake van vroegeren invoer verschuldigde, — met inberip van de kosten, welke ingevolge het laatste lid van art. 10 ten zynen laste mogten zyn gekomen, — is voldaan.

Art. 8.

De lossing kan op werkdagen geschieden van zonsopgang tot één uur na zonsondergang.

Zy kan ook plaats hebben op andere tyden ook op zon- en feestdagen, wanneer daartoe vergunning van den administrateur van financien is bekomen.

Art. 9.

Het lossen van goederen moet in de haven geschieden, ter plaatse door het schip met toestemming van den havenmeester, ingenomen.

De Gouverneur kan echter in byzondere gevallen vergunning verleenen om elders dan in de haven te lossen.

Aanvragen daartoe moeten schriftelyk geschieden en zyn, zoowel als de beschikkingen daarop te nemen, vry van zegel.

Art. 10.

Indien het goed van iemand aan wien permit tot lossing is uitgereikt, geladen is onder dat van een ander die nog geen permit heeft, zoodat hy, die permit bekomen heeft, zyn goed niet verkrygen kan, tenzy dat van den andere gelost is, wordt, op aangifte daarvan ten kantore van den administrateur van financien, de lossing bevolen van datgene wat de lossing van het goed, ten aanzien waarvan permit is verleend, belet.

Indien de belanghebbende van het alzoo te lossen goed bekend en aanwezig is wordt hem van den last tot lossing kennis gegeven, met aanzegging om onverwyld opgaaf van zyn goed te doen en het permit voor de lossing te nemen.

Indien de regthebbende op de bovenlading niet bekend of niet aanwezig is of wel in gebreke blyft tydig de opgave te doen en het permit voor de lossing aftehalen, geschiedt de lossing onder inbewaarneming van het gouvernement.

Het aldus geloste goed wordt van gouvernementswege voor rekening en ten koste van den daaropregthebbende opgeslagen.

Wanneer na verloop van één jaar, te rekenen van den dag waarop de inbewaarneming is geschied, het permit tot lossing niet is afgehaald, is het gouvernement bevoegd, de goederen, voor rekening van den belanghebbende in het openbaar te doen verkoopen en uit de opbrengst het, ingevolge de bepalingen van deze verordening verschuldigde, te verhalen.

Art. 11.

De administrateur van financien kan, op verzoek van belanghebbenden, die door gebrek aan behoorlyke bescheiden, de opgaaf van ontvangene goederen niet binnen den voorgeschreven tyd kunnen doen, toestaan dat die goederen gelost en voor een' bepaalden tyd voor hunne rekening en op hunne kosten opgeslagen worden.

Met zoodanige goederen wordt gehandeld als by de 2e. alinea van art. 20 bepaald is.

De bepalingen van deze verordening op den invoer zyn, na verloop van den termyn, waarvoor de opslag van de goederen toegestaan was, daarop van toepassing.

Art. 12.

De Gouverneur is bevoegd toetestaan dat goederen, welke aangevoerd worden met stoomschepen, in welker vaarplan het eiland opgenomen is, zonder overlegging van het permit, bedoeld in art. 7 gelost worden, onder inbewaarneming van het gouvernement voor rekening en ten koste van de agenten van de stoomschepen.

De bepalingen op de lossing zyn op de afgifte van de aldus geloste goederen van toepassing.

De agenten van de stoomschepen moeten in het hierinbedoelde geval schriftelyk verklaren dat zy de verpligtingen en aansprakelykheid van de gezagvoerders der stoomschepen overnemen en, desgevorderd, daarvoor zekerheid stellen, ten genoege van den Gouverneur.

C. *Van den invoer.*

Art. 13.

De belasting op den invoer van goederen is verschuldigd door hem, die de goederen ontvangt.

Zy is niet verschuldigd voor aangegeven goederen, waarvan later het bewys wordt geleverd dat zy niet ontvangen zyn.

Indien het bewys hiervoren bedoeld geleverd wordt nadat de belasting betaald is, wordt het ten onregte betaalde terug gegeven.

De belasting op den invoer voor goederen, die volgens art. 11 opgeslagen zyn, wordt verschuldigd by de indiening der opgaaf.

Art. 14.

De belasting op den invoer wordt driemaandelyks door den kolonialen ontvanger ingevorderd, nadat het cohier van aanslag door den administrateur van financien op te maken, door den Gouverneur executoir verklaard is.

Zy kan echter, indien het bedrag daarvan beneden de *f* 10- is en de belastingschuldige geene rekening by de administratie van financien heeft, onmiddelyk ingevorderd worden.

Indien een belastingschuldige het eiland verlaat, kan de voldoening van zyne schuld, al zyn de drie maanden nog niet verstreken of het cohier nog niet executoir verklaard, vóór het vertrek gevorderd worden.

Art. 15.

Hy, die ingevoerde goederen ontvangt, moet vóór de lossing en uiterlyk 24 uren, zon en algemeen erkende feestdagen uitgezonderd, na aankomst van het schip, waarin de goederen zyn aangebragt, een gespecificeerde opgaaf dier goederen met het bedrag der waarde daarvan ter administratie van financien doen.

Deze opgaaf is vry van zegel.

Art. 16.

De waarde van de ingevoerde goederen wordt bepaald :

1°. naar opgaaf van den daarop regthebbende met overlegging van factuur of andere afdoende bescheiden.

2°. by gebreke van factuur of bescheiden, volgens tarief en indien de waarde niet by tarief bepaald is, door schatting van deskundigen.

3°. Ingeval van twyfel nopens de juistheid der opgaaf van de waarde of van de factuur of andere bescheiden, volgens gelyke schatting als hiervoren vermeld is.

Indien de schatting door deskundigen geschiedt, wordt één der deskundigen benoemd door den belanghebbende, één door den administrateur van financien en de derde door de beide aldus benoemde deskundigen en, ingeval van verschil in hunne keuze, door den kantonregter.

Ingeval by schatting de waarde begroot wordt beneden de som der opgegeven waarde, kan de aangeslagene volstaan met betaling der belasting volgens die begroote waarde en komen de kosten van schatting voor rekening van den lande.

De kosten van schatting komen mede voor rekening van den lande wanneer de begroote waarde gelyk staat aan de opgegevene.

Wordt de waarde hooger geschat dan de opgegevene, dan wordt de belasting geheven volgens het begroot bedrag en komen de kosten van schatting voor de helft voor rekening van den belanghebbende.

Is de geschatte waarde 25% hooger dan de opgegevene, dan wordt het dubbele der belasting geheven en komen al de kosten van schatting voor rekening van den aangeslagene.

Onder de belastbare waarde worden niet begrepen de verpakking en expeditiekosten, welke, indien de waarde volgens factuur aangenomen wordt en zy op de factuur voorkomen, daarvan worden afgetrokken, voor zooveel er althans geen grond bestaat om de juistheid van de opgaaf te betwyfelen.

Art. 17.

Geene andere waren dan provisien en kalk kunnen aanboord van schepen verkocht worden en deze nog alleen door de gezagvoerders van de aanvoerende schepen en behoudens vergunning van den administrateur van financien.

De gezagvoerdars moeten alsdan vooraf opgave doen van de door hen te verkoopen waren en de belasting op den invoer daarvan voldoen.

Art. 18.

Vóór dat de Administrateur van financien een cohier van aanslag der belasting op den invoer aan den Gouverneur ter executoirverklaring aanbiedt, stelt hy, nadat de rekeningen tegen de belastingschuldigen uitgeschreven en bezorgd zyn, dezen in de gelegenheid om hunne bezwaren tegen den aanslag by hem ter beslissing in te brengen.

Hiervan en van den termyn binnen welken de bezwaren kunnen worden ingebragt, wordt bekendmaking gedaan in het nieuwsblad, waarin van gouveruementswege de officieele berigten worden geplaatst.

De termyn om bezwaren in te brengen kan niet minder zyn dan van 14 dagen, te rekenen van den dag waarop de Courant in welke de bekendmaking voorkomt, verschenen is.

Van de beslissing van den administrateur van financien kunnen belanghebbenden in hooger beroep komen by eene door den Gouverneur op hun verzoek te benoemen commissie uit den kolonialen raad. Het verzoekschrift moet binnen een termyn van *drie* dagen, nadat die beslissing ter hunner kennis is gebragt, aan den Gouverneur worden ingediend, en is vry van zegel.

D. *Van den doorvoer.*

Art. 19.

Goederen voor doorvoer bestemd moeten op het manifest of de lyst der lading vermeld in de 1e. en 2e. alinea van art. 5, aangewezen worden.

Art. 20.

Voor doorvoer opgegeven goederen kunnen ter vervoer met den zelfden bodem gelost worden.

De goederen worden alsdan gelost op een kosteloos permit op ongezegeld papier van den administrateur van financien en opgeslagen in eene door den belanghebbende aan te wyzen bergplaats, welke door den administrateur van financien goedgekeurd en voorzien moet zyn van twee verschillend werkende sloten, waarvan een der sleutels onder hem blyft berusten.

De voor doorvoer opgegeven goederen kunnen ook vervoerd worden met een' anderen bodem, mits zy binnen 14 dagen na aankomst van het vaartuig waarmede zy aangevoerd zyn, van boord tot boord overgescheept of by opslag overeenkomstig de bepaling van voorgaande alinea, binnen 14 dagen na den opslag weder uitgeslagen worden.

Opslag, inlading en overscheping van doorgevoerde goederen moeten geschieden ten overstaan van een door den administrateur van financien aan te wyzen beambte.

De kosten van opslag, pakhuishuur, uitslag, inlading en overscheping worden even als die van het toezigt door de belanghebbenden gedragen.

Art. 21.

Ingeval een belanghebbende, naar het oordeel van den Gouverneur, voldoende aantoont dat de termyn van 14 dagen te kort is om de door hem voor 'doorvoer opgegeven en opgeslagen goederen weder uitteslaan en naar elders te vervoeren, is deze bevoegd om dien termyn voor eens met 14 dagen te verlengen.

Voor die verlenging wordt behalve het zegelregt, eene som van ƒ 15. aan de koloniale kas door den belanghebbende voldaan.

Art. 22.

Indien goederen van boord tot boord verscheept of na opslag met een anderen bodem vervoerd worden, zal zoodanig vaartuig met de goederen aan boord niet langer dan 14 dagen, gerekend van den dag dat de over- of inscheping een begin genomen heeft, in de haven mogen verblyven.

Art. 23.

Voor doorvoer opgegeven goederen kunnen in den handel gebragt worden. Op zoodanige goederen zyn de bepalingen op den invoer van toepassing.

E. *Van den uitvoer.*

Art. 24.

Het inladen van goederen moet in de haven geschieden.

De Gouverneur kan echter op schriftelyke aanvrage daartoe, op ongezegeld papier te doen, vergunning verleenen om elders te laden.

Art. 25.

Het uitvoerregt van metaalertsen, delf- en door natuurvorming in of boven den grond aanwezige meststoffen moet worden voldaan vóór het vertrek van het schip, waarmede de uitvoer plaats heeft.

Art. 26.

Voor de berekening van het uitvoerregt wordt de waarde van ruwe kopererts bepaald op ƒ 21,25 en die van phosphorzure kalk op 12,50 per kubieken meter.

By den uitvoer van andere ruwe metaalertsen of gezuiverde steenen en de overige in art. 25 bedoelde, niet in de vorige alinea genoemde stoffen, wordt de waarde daarvan bepaald volgens schatting van deskundigen, waarvan één benoemd wordt door den belanghebbende, één door den administrateur van financien en de derde door de twee aldus benoemde deskundigen en, ingeval van verschil in hunne keuze, door den kantonregter.

Art. 27.

De berekening van het verschuldigde uitvoerregt voor ruwe metaalertsen en phosphorzuren kalk heeft plaats volgens het getal kubieke meters vermeld in den zeebrief van het vaartuig, waarmede de verscheping geschiedt, onverschilig of het vaartuig een meer of minder getal kubieke meters of eene geheele of gedeeltelyke lading inneemt.

Voor zeeschepen, die een geldigen kolonialen meetbrief hebben, dagteekenende van vóór 1 Mei 1877, wordt de inhoud in kubieke meters gevonden door het tonnental, in den meetbrief uitgedrukt, te vermenigvuldigen met (2,214) twee en twee honderd veertien duizendsten.

F. *Van de uitklaring.*

Art. 28.

Geen schip mag vertrekken zonder ter administratie van financien uitgeklaard te zyn.

Art. 29.

Wanneer aan de bepalingen dezer verordening voldaan is en al de verschuldigde regten betaald zyn, klaart de administrateur van financien op aanzoek daartoe, het schip uit en geeft binnen den tyd van één uur een schriftelyk verlof tot vertrek (fortpas) benevens de stukken volgens artikel 3 by de inklaring overgelegd.

Het verlof tot vertrek (fortpas) wordt door of van wege den gezagvoerder van het schip aan de politie afgegeven ten bewyze dat het vaartuig vertrekken mag.

Art. 30.

Indien de uitklaring van een schip buiten de kantooruren of op zon- of feestdagen verlangd wordt, moet, zoo er geene wettige reden daartegen bestaat, aan het verlangen voldaan worden.

G. *Algemeene bepalingen op dit Hoofdstuk.*

Art. 31.

De in- en uitvoer van buskruid, ammunitie, vuur- of blanke wapenen en andere oorlogsbehoeften regelt zich, onverminderd de bepalingen van dit hoofdstuk, naar de deswege bestaande byzondere bepalingen.

By doorvoer van buskruid, ammunitie of wapenen blyven de bestaande bepalingen wegens de verpligting tot opslag in 's lands magazyn van kracht.

Art. 32.

Op den in- en uitvoer van aan het regt van accyns onderworpen dranken, zyn, behalve de bepalingen van dit hoofdstuk, die op de heffing van dat regt van toepassing.

Art. 33.

De Gouverneur is ten allen tyde bevoegd onderzoek te bevelen van de schepen, van de goederen, van de waarde of van de juistheid van de aangegeven waarde der goederen.

Art. 34.

De ambtenaar, die in de gevallen voorzien in de artikels 4 en 30 zyn dienst verleent, kan, op kantoordagen van zonsopgang tot 8 ure des morgens en van 3 ure des namiddags tot zonsondergang en op zon- en feestdagen van zonsopgang tot zonsondergang, *f* 5.— voor iedere dienstverleening berekenen.

Voor het toezigt by opslag, inlading en overscheping van goederen in de gevallen vermeld in de artt. 11 en 20 kan op werkdagen *f* 2.— berekend worden. De dag wordt alsdan gerekend van 7 uur des ochtends tot 4 uur des namiddags.

Voor de overige uren tusschen zonsopgang en één uur na zonsondergang kan *f* 1.— per uur worden in rekening gebragt.

Een gedeelte van een dag of van een uur wordt voor een geheelen dag of een geheel uur geteld.

Voor het toezigt by de lossing en lading van goederen alsook by de afgifte van geloste goederen in het geval voorzien by art. 12, wordt van zonsopgang tot één uur na zonsondergang in de haven, niets berekend.

Voor het toezigt in de beide voorgaande leden vermelde gevallen kan berekend worden: op zon- en feestdagen, *f* 30.— voor eenen geheelen dag en *f* 25.— zoo de opslag overscheping, lossing of lading om 3 ure ophoudt;

by nacht naar reden van *f* 50.— voor eenen geheelen nacht.

Het vacatiegeld voor het toezigt elders dan in de haven wordt door den Gouverneur by de verleening van de vergunning tot lossing of lading bepaald.

Art. 35.

Oorlogschepen zyn van de formaliteiten in dit hoofdstuk voorgeschreven, uitgezonderd.

H. *Strafbepalingen op overtreding der bepalingen van dit hoofdstuk.*

Art. 36.

Overtreding of niet naleving van de bepalingen van dit hoofdstuk, nalatigheid om voorgeschreven stukken intedienen en verzuim in de ingediende stukken worden gestraft met eene boete van *f* 500.— tot *f* 1000.—, onverminderd de verpligting tot betaling van verschuldigde regten en kosten.

Wanneer echter bewezen wordt dat niet ter kwader trouw of ter ontduiking van 's lands middelen gehandeld is, is de regter bevoegd eene mindere boete opteleggen.

Met boeten van *f* 100.— tot *f* 500.— worden gestraft verzet tegen — en opzettelyke belemmering van — het toezigt op den opslag, de lossing, inlading of overscheping van goederen, behoudens vervolging tot zwaardere straf, indien daartoe aanleiding bestaat.

Art. 37.

De boeten, waartoe de gezagvoerders van schepen, krachtens de bepaling van het voorgaande artikel, veroordeeld worden en de door hen verschuldigde belasting en kosten zyn op de schepen verhaalbaar.

In het geval bedoeld in artikel 12 zyn de boeten, belasting en kosten zoowel op de agenten als op de door hen gestelde zekerheid verhaalbaar.

HOOFDSTUK III.

Van het loods- en haven- en veiligheidsregt en het licht- en bakengeld.

A. *Van het loodsregt.*

Art. 38.

Schepen, die de haven van het eiland aandoen, zyn aan de betaling van loodsregt onderworpen.

Art. 39.

Het loodsregt van elk schip bedraagt:

Voor het loodsen in- en uit de St. Anna-baai:

Oorlogschepen.

Ram- en Ramtorenschepen	ƒ 60.
Fregatten en stoomschepen 1ste klasse	„ 50.
Stoomschepen 2e. klasse	„ 40.
„ 3e. „	„ 30.
„ 4e. „	„ 20.
Mindere vaartuigen	„ 16.

Voor het loodsen in- en uit het Schottegat wordt bovendien betaald:

Ram- en Ramtorenschepen	ƒ 30.
Fregatten en stoomschepen 1ste klasse	„ 25.
Stoomschepen 2e. klasse	„ 20.
„ 3e. „	„ 15.
„ 4e. „	„ 10.
Mindere vaartuigen	„ 5.

Koopvaardy-stoomschepen.

Voor het loodsen in- en uit de St. Anna-baai en het Schottegat, met de manoeuvres tot meeren in de haven:

Voor een stoomschip van 1250 tonnen van 2.83 km. en daarboven	ƒ 75.
„ „ „ „ 800—1250 tonnen van 2.83 km	„ 65.
„ „ „ „ 400— 800 „ „ 2.83 „	„ 55.
„ „ „ beneden 400 tonnen van 2.83 „	„ 30.

Koopvaardy-zeilschepen.

Voor het loodsen in- en uit de St. Anna-baai:

Van vaartuigen van 22— 66 km. inh. per 0,3 m. diepgang	ƒ 0. 65
„ „ „ 66—133 „ „ „ 0,3 „ „	„ 0. 87½
„ „ „ 133—221 „ „ „ 0,3 „ „	„ 1. 10
„ „ „ 221—443 „ „ „ 0,3 „ „	„ 1. 30
„ „ „ 443 km. inh. en daarboven per 0,3 m. diepg.	„ 1. 75

Vaartuigen van minder dan 22 k. m. inhoud, zyn niet aan het loodsregt onderworpen, ten ware de loods verlangd wordt, in welk geval ƒ 0. 65 per 0.3 meter diepgang wordt berekend.

Voor het loodsen in en weder uit het Schottegat wordt door koopvaardy -zeilschepen bovendien betaald als volgt:

Vaartuigen van 221 k. m. inhoud en daarboven per 0,3 meter diepgang.. *f* 0.84

Vaartuigen van 133—221 k. m. per 0,3 meter diepgang.. *f* 0.58

" beneden 133 " " " 0,3 " " -- " 0.41

Art. 40.

Voor in de kolonie te huis behoorende vaartuigen is het nemen van een loods niet verpligtend.

Indien zy zich echter van een loods bedienen, zyn de loodsregten, volgens den maatstaf van het voorgaande artikel verschuldigd.

B. *Van het Haven- en Veiligheidsregt.*

Art. 41.

Voor vaartuigen, die het eiland aandoen is het navolgende haven- en veiligheidsregt verschuldigd; te weten:

Voor in de kolonie te huisbehoorende vaartuigen.

f 0. 12 per kubieken meter, eens in drie maanden;

Voor andere vaartuigen, voor elke reis.

t/m. 50 kub. meter inhoud *f* 0. 06 per kub. meter.

v/m. 51 t/m. 100 kub. meter inhoud *f* 0. 07 per kub. meter,

" 101 " 200 " " " " 0. 10 " " "

boven 200 " " " " 0. 12 " " "

Art. 42.

Het haven- en veiligheidsregt is niet verschuldigd:

a. voor oorlogschepen;

b. " paketschepen;

c. " schepen ter walvischvangst zelfs wanneer zy in ruil van provisien een gedeelte van hunne lading lossen;

d. " schepen, die binnen 3 maal 24 uren na hunne aankomst vertrekken, zonder lading te lossen of intenemen;

Het eerste etmaal wordt gerekend van zons ondergang na hunne aankomst.

e. " schepen, die in ballast binnenkomen om zout intenemen en met ten minste eene halve lading van dat artikel vertrekken;

f. " schepen in avary, ter vertimmering of uit nood binnenkomende, voor zoover het bewysgeleverd wordt, dat zy onder eene der opgegevene omstandigheden zyn binnengevallen;

g. " stoomschepen, in welker vaarplan eenig eiland van de kolonie is opgenomen;

h. " open- zeil- en roeibooten.

C. *Van het Licht- en Bakengeld.*

Art. 43.

Schepen, die het eiland aandoen, zyn onderworpen aan de betaling van licht- en bakengeld naar reden van *f* 0. 05.— per kubieken meter, en wel in de kolonie te huis behoorende eens in drie maanden en andere by elke reis.

Art. 44.

Aan de betaling van licht- en bakengeld zyn niet onderworpen:

a. oorlogschepen;

b. paketschepen;

c. de in de kolonie te huis behoorende schepen van minder dan 22 kubieke meters;

d. stoomschepen in welker vaarplan eenig eiland van de kolonie opgenomen is;

e. open,- zeil- en roeibooten.

Art. 45.

Het loods- en het haven- en veiligheidsregt en het licht- en bakengeld worden by het uitklaren van de schepen ingevorderd. Zy zyn echter voor schepen, die niet binnen ééne maand sedert de aankomst uitgeklaard worden, by het verstryken van die maand invorderbaar.

D. *Algemeene bepaling op dit Hoofdstuk.*

Art. 46.

Voor schepen, die een 'geldigen kolonialen meetbrief hebben, dagteekenende van vóór 1°. Mei 1877, wordt de inhoud, in kubieke meters gevonden door het tonnental, in den meetbrief uitgedrukt, te vermenigvuldigen met (2,214) twee en twee honderd veertien duizendsten.

HOOFDSTUK IV.

TARIEF.

Art. 47.

Het tarief ter berekening van de belasting op den invoer in het geval bedoeld by § 2 van het 1e. lid van art. 16. is als volgt:

A.

Aardappelen	per vat van 80 K. G.	*f*	5,
„	„ mand van een H. L.	„	5,
„	„ „ „ ½ „ of minder	„	2,
Aloë	„ kilo	„	0, 35
Anchovis	„ dozyn flesschen of potjes	„	18,
Appelen versche	per vat van 70 K. G.	„	5,
„ gedroogde	per vat van 50 K. G.	„	25,
Azyn	„ „ „ 216 liters	„	25,
„	„ „ „ 108 „	„	12, 50
„	„ damejeane van 18 á 21 liters	„	2,
„	„ „ „ 9 á 11 „	„	1,

B.

Bakeljaauw of Laberdaan, per okshoofd van 250 K. G..	*f*	60,
„ „ „ „ tierce van 125 K. G....	„	30,
„ „ „ „ kist van 50 kilo.......	„	10,
„ „ „ „ „ „ 37½ „	„	7, 50
„ „ „ „ „ „ 25 „	„	5,
„ „ „ „ „ „ 12½ „	„	3,
Beschuit, scheeps-per vat van 40 K. G...........	„	10,
„ Crackers „ „ „ 40 „ „...........	„	12,
„ „ „ ½ „ „ 20 „ „...........	„	6,
„ „ „ ¼ „ „ 10 „ „...........	„	3,
„ „ „ kistje of blik van 5 K. G.........	„	2, 50
Bokking per kistje........................	„	1,
Boonen en erwten, alle soorten, per H. L............	„	12,
„ „ „ „ „ „ tierce van 2½ H. L.	„	30,
„ „ „ „ „ „ zak van 64 liters..	„	6,
Boter per kilo..............................	„	1,
Brandhout per kubieken meter.....................	„	5,
Braziliehout, per 1000 kilos......................	„	40,

C.

Cacao per kilo..............................	„	0, 50
Campeche hout per 1000 kilos.....................	„	20,
Caret per kilo..............................	„	10,
Casavekoeken per pak van 50 koeken.............	„	5,
Cochenille, per kilo........................	„	4,
Cordovans „ dozyn........................	„	8,

D.

Damejeanen, per stuk.......................	„	0, 50
Dividivi „ per 1000 kilos..................	„	50,

E.

Ezels per stuk..............................	„	10,

G.

Garst, Gierst of Gort per damejeane van 15 L........	„	2,
„ „ „ „ „ H. L.....................	„	10,
Geelhout „ per 1000 kilos.............	„	20,

H.

Haring per vat van 100 K. G.......................	„	10,
„ „ vaatje, tobbe of flesch van 2 K. G.........	„	1,
Huiden gedroogde, per stuk.......................	„	3,

I.

Indigo per kilo..............................	„	3,

J.

Jams, per vat van 80 K. G. .... „ 4,

K.

Kaas Edammer, per kist van 2 dozyn .... „ 25,
„ „ „ „ „ 1 „ .... „ 12, 50
„ Stolk of komyn, per stuk .... „ 3,
„ Amerikaansche en alle andere soorten per stuk ... „ 5,
Kalk, per H. L. .... „ 0, 80
Knoflook, per 100 risten of pak van 100 K. G. .... „ 30,
Koffy alle soorten per zak „ 50 „ „ .... „ 25,
„ in doppen „ „ „ 50 „ „ .... „ 8,
Komynzaad „ „ „ 100 „ „ .... „ 25,
„ per damejeane „ 10 „ „ .... „ 3,

M.

Mais per zak van 64 liters .... „ 4,
Makreel, per vat van 100 K. G. .... „ 20,
„ „ ½ „ „ 50 „ „ .... „ 10,
„ „ tobbetje van 10 „ „ .... „ 5,
Meel, tarwe per vat van 100 „ „ .... „ 16,
„ „ „ ½ „ „ 50 „ „ .... „ 9,
„ rogge „ „ „ 100 „ „ .... „ 12,
„ mais „ okshoofd van 400 K. G. .... „ 32,
„ „ „ vat „ 100 „ „ .... „ 8,
Muilezels per stuk .... „ 100,
„ van de Indiaansche kust per stuk .... „ 50,

N.

Noten, kokos per 100 stuks .... „ 4,

O.

Oranjeschillen, per 100 kilo .... „ 30,

P.

Paarden per stuk .... „ 300,
„ van de Indiaansche kust } per stuk „ 50,
„ „ Aruba of Bonaire }
Patates, zoete per vat van 80 K. G. .... „ 3,
Pindas, per vat of zak „ 50 „ „ .... „ 5,
Pokhout, per 1000 kilo .... „ 20,

R.

Reuzel, per kilo .... „ 0, 70
Runderen, per stuk .... „ 50,

S.

Schapen en geiten, per stuk	„	3,
Schildpadden, „ „	„	6,
Stokvisch „ 100 stuks	„	10,
Stroop, „ okshoofd van 400 K. G.	„	60,
„ „ ½ „ „ 200 „ „	„	30,
„ „ vat „ 100 „ „	„	15,
„ „ damejeane „ 9 à 11 L.	„	2,
Styfsel, per vat van 100 K. G.	„	12,
„ „ vaatje „ 30 „ „	„	4,
„ „ zak of koffer van 50 K. G.	„	6,
Suiker, in brooden en gebroken, per kilo	„	0, 40
„ witte losse „ „	„	0, 30
„ bruine losse „ „	„	0, 15
„ papillons, (lange) per dozyn	„	3,
„ panelas, (vierkante) per dozyn	„	1,

T.

Tabak, Ambalema en Mompos per ceroen of pak	„	25,
„ Sto. Domingo	„	25,
„ Pto. Rico	„	12,
„ Cuba	„	35,
Tras (St. Eustatius) per H. L.	„	1,

U.

Uijen, per wakaal van 250 K. G.	„	25,
„ „ mandje „ 20 „ „	„	2,
„ „ vat „ 50 „ „	„	5,
„ „ 100 risten „ 80 „ „	„	8.

V.

Varkens, per stuk	„	20,
Vellen, geiten onbereid per dozyn	„	20,
„ schapen „ „ „	„	3,
Visch, gezouten en gedroogde per 100 stuks	„	10,
Vleesch, gedroogde per 100 kilos	„	20,
„ „ geiten en schapen, per stuk	„	2,
Versche vruchten		Vry.

W.

Was, geel of ongebleekt per kilo	„	1,
„ wit „ gebleekt „ „	„	1, 75
Wol, gewasschen „ „	„	0, 60
„ vuil. „ „	„	0, 30

———o———

By de berekening van de waarde volgens overgelegde facturen, worden de vreemde geldsoorten herleid als volgt:

£ sterling tegen	*f* 12,
Franken, Lires en Bolivares, tegen	„ 0, 47
Reichsmarken, tegen	„ 0, 60
Amerikaansche en Spaansche dollars, tegen	„ 2, 50
Reales de vellon, tegen	„ 0, 12½
Columbiaansche dollars, tegen	„ 2, 35

HOOFDSTUK V.

Slotbepalingen.

Art. 48.

Het Reglement op den in- door- en uitvoer van 26/28 Maart 1849 (Publicatiebundel N°. 286) met al de daarin gebragte wyzigingen en aanvullingen en de bepalingen op het vuur- en bakengeld vervallen by de inwerkingtreding van deze verordening.

Art. 49.

Deze verordening treedt in werking op den 1 January 1882.

Gegeven te Willemstad den 28 July 1881.

J. H. A. W. VAN HEERDT.

De waarnemende Gouvernements Secretaris,
HELLMUND.

Uitgegeven den 20 December 1881.

De waarnemende Gouvernements Secretaris,
HELLMUND.